


**ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΠΡΟΣΩΠΩΝ**

**«ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»**


σύμφωνα με το Ελληνικό Πρότυπο

ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024:2012

	<p style="text-align: center;">ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»</p>	<p style="text-align: center;">ΕΚ-Α02</p>
---	---	---

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
1.1. ΣΚΟΠΟΣ	3
1.2. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ – ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ.....	4
2. ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ.....	4
2.1. ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ	4
2.2. ΟΡΙΣΜΟΙ.....	5
3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΗΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ.....	5
3.1. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ.....	5
3.2. ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ.....	5
4. ΑΝΑΛΥΣΗ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ	6
4.1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	6
4.1.1. ΙΣΧΥΟΝ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....	6
4.2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ (ΥΛΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ)	7
4.3. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ	8
4.3.1. ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ.....	9
4.4. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ.....	9
4.5. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ.....	10
4.5.1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ.....	10
4.5.2. ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ. 11	
4.5.3. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ.....	13
4.5.4. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ.....	13
4.6. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	14
4.7. ΕΠΑΝΑΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ.....	14
4.8. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ.....	14

	<p align="center">ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»</p>	<p align="center">EK-A02</p>
---	--	-------------------------------------

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν αποτελεί τον Ειδικό Κανονισμό Πιστοποίησης Προσώπων του «Φορέα Πιστοποίησης Προσώπων (ΦΠΠ)», στον οποίο καταγράφονται οι γενικές αρχές, πληροφορίες και μέθοδοι που έχουν αναπτυχθεί από το ΦΠΠ, προκειμένου να διαχειριστεί θέματα που σχετίζονται με την εξέταση και αξιολόγηση επάρκειας και ικανότητας του υποψήφιου στο γνωστικό αντικείμενο (θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος) με τίτλο: **«ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ».**

Οι απαιτήσεις που καλύπτονται στον παρόντα Ειδικό Κανονισμό Πιστοποίησης Προσώπων, είναι αυτές του Ελληνικού Προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024:2012 «Αξιολόγηση της συμμόρφωσης – Γενικές απαιτήσεις για φορείς πιστοποίησης προσώπων», της ισχύουσας Ελληνικής Νομοθεσίας, των απαιτήσεων του ΕΣΥΔ καθώς και των σχετικών Κανονισμών και Συμφωνιών που διέπουν το ΦΠΠ.


Η μορφή και η διάταξη του Ειδικού Κανονισμού Πιστοποίησης Προσώπων είναι τέτοια, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον οργανισμό ως Σχήμα Πιστοποίησης, σε συνδυασμό με τον Γενικό Κανονισμό Πιστοποίησης Προσώπων και τις υπάρχουσες Διαδικασίες και Οδηγίες Εργασίας του Συστήματος Διαχείρισης, που εφαρμόζει και τηρεί ο ΦΠΠ.

Το περιεχόμενο του παρόντος αποτελεί πνευματική ιδιοκτησία και περιουσία της ΔΕΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ Μ.Α.Ε. και αποτελεί μέρος του Συστήματος Διαχείρισης του οργανισμού, που έχουν ως σκοπό την επίτευξη ενός κατάλληλου Σχήματος Πιστοποίησης, το οποίο μετά από μια σειρά εξετάσεων των υποψηφίων, θα καταλήγουν στην επιβεβαίωση της επάρκειας και ικανότητάς τους στην ανωτέρω θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος, του **«ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ».**

1.1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός του παρόντος είναι να περιγράψει τον τρόπο λειτουργίας του οργανισμού και να παρέχει την κατάλληλη συμπληρωματική του Γενικού Κανονισμού Πιστοποίησης Προσώπων (ΓΚΠΠ) πληροφόρηση σε κάθε ενδιαφερόμενο με την ανάλογη κάλυψη της άδειας, όσον αφορά:

- την ονομασία του συγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης και το πεδίο εφαρμογής του,
- την αναλυτική περιγραφή του αντίστοιχου γνωστικού αντικείμενου (θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος) για το συγκεκριμένο Σχήμα Πιστοποίησης,
- την περιγραφή του περιεχομένου της πιστοποιούμενης ικανότητας του υποψηφίου σχετικά με το γνωστικό αντικείμενο (θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος),
- τα προσαπαιτούμενα χαρακτηριστικά και προσόντα του υποψηφίου,
- την υλοποίηση και αξιολόγηση των εξετάσεων στο πλαίσιο του συγκεκριμένου γνωστικού αντικείμενου (θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος),

	<p align="center">ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»</p>	<p align="center">EK-A02</p>
---	---	-------------------------------------

- τον τρόπο χορήγησης του σχετικού Πιστοποιητικού επιτυχούς εξέτασης για το συγκεκριμένο γνωστικό αντικείμενο (θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος),
- τα κριτήρια για πιθανή αλλαγή του πεδίου της θεματικής ενότητας του τεχνικού επαγγέλματος στο πλαίσιο του Σχήματος Πιστοποίησης.

1.2. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ – ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Οι αλλαγές και τροποποιήσεις που λαμβάνουν χώρα σε κάθε αναθεώρηση ή επανέκδοση του παρόντος, περιγράφονται συνοπτικά στον παρακάτω Πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ				
Εκδ.	Ημερ/νία	Κεφ.	Παρ.	Περιγραφή
1	10-10-2023	-	-	Αρχική Έκδοση
2	23-10-2024	1 & 4	1 & 3.1	Η ΔΚΚ άλλαξε σε ΔΕΠΕ & έγινε μια πρόσθεση στην 4.3.1
3	12-02-2025	-	-	Σε όλο το κείμενο η ΔΕΠΕ αντικαταστάθηκε από PPC inspectra – ΔΕΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ Μ.Α.Ε.
>>	12-02-2025	2 & 4	1 & 1	Διαγράφηκε ο CertEVcharging expert που σήμαινε Πιστοποιημένος εγκαταστάτης και συντηρητής φορτιστών οχημάτων υψηλής τάσης


2. ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

Για την καλύτερη κατανόηση του περιεχομένου του παρόντος και συμπληρωματικά των αναφερομένων στο σχετικό κεφάλαιο του Γενικού Κανονισμού Πιστοποίησης Προσώπων που τον συμπληρώνουν, καθώς και τη διευκόλυνση του αναγνώστη, δίνονται οι κάτωθι συντμήσεις και ορισμοί.

2.1. ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ

Παρακάτω δίνονται οι συντμήσεις που έχουν εφαρμογή και χρησιμοποιούνται στον παρόντα Ειδικό Κανονισμό Πιστοποίησης Προσώπων του ΦΠΠ, συμπληρωματικά του ΓΚΠΠ για τη θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος του «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ».

Η/Υ	Ηλεκτρονικός Υπολογιστής
ΕΛΟΤ	Ελληνικός Οργανισμός Τυποποίησης

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»	EK-A02
---	---	---------------

ΓΚΠΠ	Γενικό Κανονισμό Πιστοποίησης Προσώπων
ΕΚΠΠ	Ειδικός Κανονισμός Πιστοποίησης Προσώπων
ΦΕΚ	Φύλλο Εφημερίδας της Κυβέρνησης
ΠΔ	Προεδρικό Διάταγμα
ΕΣΥΔ	Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης
ΟΠΣ	Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα
ΦΠΠ	Φορέας Πιστοποίησης Προσώπων
ΣΔ	Σύστημα Διαχείρισης

2.2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι όροι και ορισμοί που περιλαμβάνονται στο Ελληνικό Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024:2012, έχουν εφαρμογή και χρησιμοποιούνται στους Κανονισμούς Πιστοποίησης Προσώπων (ΓΚΠΠ και ΕΚΠΠ) του ΦΠΠ.

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΗΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Το Σχήμα Πιστοποίησης του «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ» έχει αναπτυχθεί από το ΦΠΠ και περιλαμβάνει τα εξής έγγραφα:

- το Γενικό Κανονισμού Πιστοποίησης Προσώπων,
- τον παρόντα Ειδικό Κανονισμού Πιστοποίησης Προσώπων,
- το Εγχειρίδιο και τις σχετικές Διαδικασίες, Οδηγίες κι Έντυπα του Συστήματος Διαχείρισης, όπως έχει αναπτυχθεί, εφαρμόζεται και τηρείται, σύμφωνα με το Ελληνικό Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024:2012 «Αξιολόγηση της συμμόρφωσης – Γενικές απαιτήσεις για φορείς πιστοποίησης προσώπων».


Ο ΦΠΠ παρακολουθεί κι ανασκοπεί το Σχήμα Πιστοποίησης περιοδικά και όποτε εκτάκτως απαιτηθεί, σύμφωνα με το Σύστημα Διαχείρισης που τηρεί.

3.1. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Ιδιοκτήτης του Σχήματος Πιστοποίησης είναι ο ΦΠΠ.

3.2. ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η παρακολούθηση της ορθής τήρησης κι εφαρμογής του Σχήματος Πιστοποίησης, καθώς και της λειτουργίας του Τομέα Πιστοποίησης, γίνεται από την Επιτροπή Διασφάλισης

	<p align="center">ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»</p>	<p align="center">EK-A02</p>
---	---	-------------------------------------

Αμεροληψίας του Σχήματος, η οποία το εποπτεύει και αποτελείται από εκπροσώπους των εξής Φορέων:

- Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας (ΠΔΜ)
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
- Ομοσπονδία Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων & Μοτοποδηλάτων Ελλάδος (ΟΒΕΑΜΜΕ)

Ο καθένας από τους ανωτέρω Φορείς, ορίζει ένα τακτικό μέλος κι ένα αναπληρωματικό μέλος.

4. ΑΝΑΛΥΣΗ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ

Στο παρόν κεφάλαιο αναλύεται το γνωστικό αντικείμενο (θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος) του Σχήματος Πιστοποίησης του «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ».

4.1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ


Το πεδίο εφαρμογής του παρόντος ΕΚΠΠ προδιαγράφει το Σχήμα Πιστοποίησης του «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ» και συμπληρώνει, σχετικά, το ΓΚΠΠ του ΦΠΠ.

Στο συγκεκριμένο Σχήμα Πιστοποίησης δεν προδιαγράφονται διαβαθμίσεις ή επίπεδα για τη διεργασία πιστοποίησης του «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ». Ωστόσο, βάσει της άδειας άσκησης επαγγέλματος ηλεκτρολόγου εγκαταστάτη κάθε υποψηφίου (ΠΔ108/2013), ορίζεται η μέγιστη ισχύς και τάση που μπορεί να αναλάβει.

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας πιστοποίησης, απονέμεται στο πρόσωπο που συμμετείχε επιτυχώς στη διαδικασία της εξέτασης, ο τίτλος του «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ».

4.1.1. ΙΣΧΥΟΝ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το επάγγελμα του Εγκαταστάτη Ηλεκτρολόγου έχει κατοχυρωθεί στην Ελλάδα, ενώ ο καθορισμός ειδικοτήτων και βαθμίδων επαγγελματικών προσόντων για την επαγγελματική δραστηριότητα της εκτέλεσης, συντήρησης, επισκευής και λειτουργίας ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και οι προϋποθέσεις για την άσκηση της δραστηριότητας αυτής από φυσικά πρόσωπα αναφέρονται με λεπτομέρεια στο ΠΔ108/2013.

	<p align="center">ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»</p>	<p align="center">EK-A02</p>
---	---	-------------------------------------

Σύμφωνα με αυτό, οι επαγγελματικές δραστηριότητες (υλοποίηση εγκατάστασης, επισκευή, επιτήρηση και συντήρηση) που αφορούν σε φορτιστές οχημάτων υψηλής τάσης, χαρακτηρίζονται ως δραστηριότητες Α' ειδικότητας. Συγκεκριμένα:

- A. Εγκατάσταση ηλεκτρολόγου (φορτιστών) που έχουν ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΩΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ισχύ έως 130 kW και τάση μεταξύ φάσης και γης μικρότερη των 1.000 V, χαρακτηρίζονται ως εγκαταστάσεις 1^{ης} ομάδας, Α' ειδικότητας.
- B. Εγκατάσταση ηλεκτρολόγου (φορτιστών) που έχουν ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΩΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ισχύ έως 130 kW και τάση μεταξύ φάσης και γης μεγαλύτερη των 1.000 V, χαρακτηρίζονται ως εγκαταστάσεις 2^{ης} ομάδας, Α' ειδικότητας.
- C. Εγκατάσταση ηλεκτρολόγου (φορτιστών) που έχουν ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΩΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ α) ισχύ από 130 kW έως 200 kW και τάση μεταξύ φάσης και γης μεγαλύτερη των 1.000 V, ή β) ισχύ από 130 kW έως 200 kW και τάση μεταξύ φάσης και γης μικρότερη των 1.000 V, χαρακτηρίζονται ως εγκαταστάσεις 3^{ης} ομάδας, Α' ειδικότητας.
- D. Εγκατάσταση ηλεκτρολόγου (φορτιστών) που έχουν ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΩΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ α) ισχύ άνω των 200 kW και τάση μεταξύ φάσης και γης μεγαλύτερη των 1.000 V, ή β) ισχύ άνω των 200 kW και τάση μεταξύ φάσης και γης μικρότερη των 1.000 V, χαρακτηρίζονται ως εγκαταστάσεις 4^{ης} ομάδας, Α' ειδικότητας.

Κατά συνέπεια, το φυσικό πρόσωπο που θα αιτηθεί να εξεταστεί για να λάβει πιστοποιητικό επάρκειας και ικανότητας στη θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος, του «**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**», θα πρέπει να κατέχει την άδεια εγκαταστάτη ηλεκτρολόγου τουλάχιστον σε μια από τις παραπάνω ομάδες ή να έχει τα απαιτούμενα προσόντα που αναφέρονται στην παράγραφο 4.3.1.


Σκοπός του παρόντος πιστοποιητικού επάρκειας και ικανότητας δεν είναι η επέκταση της σχετικής άδειας άσκησης επαγγέλματος, αλλά η παροχή του πιστοποιητικού μετά τη διεξαγωγή των αντίστοιχων εξετάσεων.

4.2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ (ΥΛΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ)

Με τον όρο «**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**» εννοείται ο τεχνικός εκείνος ο οποίος εφαρμόζει ένα σύνολο ενεργειών, διαδικασιών και παραμέτρων, προκειμένου να επιτευχθεί η τελική εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και επισκευή εγκαταστάσεων σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Οι υφιστάμενες ειδικεύσεις του, καθορίζονται εν γένει από την κατηγοριοποίηση της εγκατάστασης, ως προς την ισχύς της και το επίπεδο τάσης της, όπως αναλύθηκε παραπάνω στην παράγραφο 4.1.

Με τον όρο «πιστοποίηση» νοείται η διαδικασία αξιολόγησης της επάρκειας, ικανότητας και δεξιότητας του υποψηφίου να ασκήσει την τέχνη του **ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**, μέσω σχετικής εξέτασης. Θεωρείται δηλαδή ότι θα πρέπει να καλύπτεται ένα σύνολο κριτηρίων και επί μέρους διαδικασιών θεωρητικής/πρακτικής εξέτασης.

Η ύλη των εξετάσεων περιλαμβάνει τόσο τις θεωρητικές γνώσεις του υποψηφίου όσο και τις γνώσεις του αναφορικά με τρέχοντα θέματα της επιστήμης των εγκαταστάσεων φορτιστών

	<p align="center">ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»</p>	<p align="center">EK-A02</p>
---	---	-------------------------------------

στην Ελλάδα, στην Ευρωπαϊκή Ένωση και διεθνώς. Ενδεικτικά τα επιστημονικά αντικείμενα που περιλαμβάνονται στην εξεταστέα ύλη της Πιστοποίησης είναι εν γένει τα ακόλουθα:

ΕΙΔΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Μονοφασικοί, τριφασικοί, εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), συνεχούς ρεύματος (DC), έξοδος φορτιστών, ακροδέκτες.

ΤΥΠΟΙ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οικιακοί, επαγγελματικοί, δημόσιοι επαγγελματικοί φορτιστές, κατηγοριοποίηση ανάλογα με την ισχύ και το επίπεδο τάσης τους, κατασκευές.

ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΤΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Πίνακες, διαστασιολόγηση καλωδίων, ασφάλειες, μικροαυτόματοι, διακόπτες διαρροής έντασης (ΔΔΡ), γειώσεις, επιτηρητές τάσης, αντικεραυνική προστασία, μετρητές, έλεγχος λειτουργίας, κτλ.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ-ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ-ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Πρωτόκολλα επικοινωνίας, RFID, σύνδεση μέσω Wi-Fi, GSM, ενσύρματα, interfaces (διαδραστικά περιβάλλοντα) ανθρώπου-υπολογιστή-smart-phone εφαρμογές.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Περιοδικότητα συντήρησης και ελέγχου, τμήματα υπό συντήρηση, πρότυπα.

ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ


Σφάλματα ηλεκτρονικής πλακέτας - τροφοδοτικού, σφάλματα επικοινωνίας - κεραίας - ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας, διαγνωστικά εργαλεία και εξοπλισμός.

4.3. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ

Η ικανότητα του υποψηφίου αφορά εν γένει τις γενικές και τις ειδικές γνώσεις. Οι γενικές γνώσεις απαιτούνται για τη συμμετοχή στη διαδικασία των εξετάσεων και αφορούν τα παρακάτω:

- Ελληνική γλώσσα (ανάγνωση & γραφή)
- Προφορική και γραπτή επικοινωνία
- Βασικές γνώσεις Η/Υ
- Γνώσεις Αγγλικής Γλώσσας ορολογίας σχετικής του αντικειμένου

Οι ειδικές γνώσεις αφορούν τα επιστημονικά αντικείμενα που περιλαμβάνονται στην εξεταστέα ύλη και διαχωρίζονται ως εξής:

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»	EK-A02
---	---	---------------

ΕΙΔΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΥΠΟΙ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΤΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ-ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ-ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

4.3.1. ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ


Σύμφωνα με το ΠΔ108/2013, το φυσικό πρόσωπο που θα αιτηθεί να εξεταστεί για να λάβει πιστοποιητικό επάρκειας και ικανότητάς στη θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος, του «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ», θα πρέπει να κατέχει ένα από τα παρακάτω:

1. Να κατέχει την άδεια εγκαταστάτη ηλεκτρολόγου τουλάχιστον 1ης ομάδας, Α' ειδικότητας
2. Να κατέχει την άδεια εγκαταστάτη ηλεκτρολόγου τουλάχιστον 2ης ομάδας, Α' ειδικότητας
3. Να κατέχει την άδεια εγκαταστάτη ηλεκτρολόγου τουλάχιστον 3ης ομάδας, Α' ειδικότητας
4. Να κατέχει την άδεια εγκαταστάτη ηλεκτρολόγου τουλάχιστον 4ης ομάδας, Α' ειδικότητας
5. Να κατέχει πτυχίο Ηλεκτρολόγου Μηχανικού Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ)
6. Να κατέχει πτυχίο Ηλεκτρολόγου Μηχανικού Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ)
7. Να κατέχει πτυχίο Μηχανολόγου Μηχανικού Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ)
8. Να κατέχει πτυχίο Μηχανολόγου Μηχανικού Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ)
9. Να κατέχει πτυχίο Εκπαιδευτικών Ηλεκτρολόγων Μηχανικών από την Ανώτατη Σχολή Παιδαγωγικής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΑΣΠΑΙΤΕ)
10. Να κατέχει πτυχίο Μηχανικού Πανεπιστημιακής ή Τεχνολογικής Εκπαίδευσης πέραν των παραπάνω αναφερόμενων κατηγοριών, συνοδευόμενο από τη βεβαίωση αντιστοίχισης με το ΠΔ108/2013.

4.4. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Οι θεωρητικές εξετάσεις του συγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης διεξάγονται με τη χρήση Ηλεκτρονικού Υπολογιστή (Η/Υ) και εάν δεν προκύψει κάποιο κώλυμα της εξεταστικής διαδικασίας, διενεργούνται εντός μίας (1) εργάσιμης ημέρας.

- Η διάρκεια της θεωρητικής εξέτασης είναι μια (1) ώρα και διεξάγεται σε ύλη που έχουν διδαχθεί.

	<p align="center">ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»</p>	<p align="center">EK-A02</p>
---	---	-------------------------------------

Η πρακτική εξέταση είναι συνυφασμένη με τα διεθνή πρότυπα που αφορούν στην πιστοποίηση του **ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ**, όπως αναφέρονται παρακάτω και περιλαμβάνουν την εξέταση σε εγκατάσταση φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων. Οι πρακτικές ασκήσεις όπου θα εξεταστούν περιλαμβάνουν συγκεκριμένο αριθμό ασκήσεων πράξης (εργασίες εγκατάστασης, συντήρησης, επισκευής φορτιστών).

- Η διάρκεια της πρακτικής εξέτασης δεν μπορεί να ξεπερνάει τις δύο (2) ώρες συνολικά.

Μεταξύ της θεωρητικής και της πρακτικής εξέτασης θα υπάρχει διάλειμμα για τους υποψηφίους, περίπου τριάντα (30) λεπτών της ώρας.

Τα θεωρητικά θέματα, επιλέγονται με τυχαίο τρόπο (μέσω συγκεκριμένου αλγορίθμου), ώστε αφενός να μην προσβάλλεται το αδιάλειπτο των εξετάσεων και αφετέρου να αποτρέπεται συνεχής επανάληψη συγκεκριμένων θεμάτων. Η πρακτική εξέταση είναι συνυφασμένη τόσο με τα εύρη πιστοποίησης που ορίζουν τα διεθνή πρότυπα όσο και με τα επιστημονικά αντικείμενα, οπότε κι ακολουθούν τις προϋποθέσεις των θεωρητικών θεμάτων.

Η επιτήρηση διεξαγωγής των εξετάσεων γίνεται από έναν (1) ή δύο (2) Επιτηρητές - Εξεταστές, όπως ορίζεται από το ΦΠΠ ανά εξέταση. Η αξιολόγηση, διόρθωση και βαθμολόγηση των εξετάσεων διεξάγονται μέσω της συλλογής των σχετικών αποτελεσμάτων από το ΟΠΣ του ΦΠΠ, τα οποία παραλαμβάνει από το ΟΠΣ ο Τομέας Πιστοποίησης ο οποίος και τα επιβεβαιώνει κι επικυρώνει.


4.5. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Οποιοσδήποτε ενδιαφερόμενος (ανεξάρτητο φυσικό πρόσωπο) έχει ως σκοπό την πιστοποίηση της επάρκειας του ως **«ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»** μέσω του ΦΠΠ, θα πρέπει απαραίτητως να συμμετάσχει επιτυχώς στις εξετάσεις του συγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης, με στόχο τη χορήγηση του σχετικού Πιστοποιητικού, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα και στο ΓΚΠΠ του ΦΠΠ.

Το Πιστοποιητικό αυτό είναι το έγγραφο που εκδίδεται από το ΦΠΠ, το οποίο υποδεικνύει ότι το επονομαζόμενο πρόσωπο εξετάστηκε επιτυχώς στην παρούσα θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος.

4.5.1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Ο ΦΠΠ προγραμματίζει εγκαίρως τον ακριβή τόπο και χρόνο διενέργειας των εξετάσεων (ημερομηνίες, ώρες και διάρκεια εξετάσεων) της συγκεκριμένης θεματικής ενότητας τεχνικού επαγγέλματος και κοινοποιεί/ γνωστοποιεί τις σχετικές πληροφορίες μέσω της επίσημης σχετικής ηλεκτρονικής διεύθυνσης/ ιστοσελίδας του.

	<p style="text-align: center;">ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»</p>	<p style="text-align: center;">EK-A02</p>
---	--	--

Οποιοσδήποτε ενδιαφερόμενος επιθυμεί να συμμετάσχει στις εξετάσεις του συγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης, πρέπει να συμπληρώνει στη σχετική Αίτηση το πεδίο «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ».

Ο ΦΠΠ αξιολογεί τα στοιχεία της υποβληθείσας - υπογεγραμμένης από τον αιτούντα - Αίτησης και ενημερώνει τον αιτούντα εγκαίρως, ώστε να συμμετάσχει στις επερχόμενες εξετάσεις για το συγκεκριμένο Σχήμα Πιστοποίησης.

Ο αιτών γίνεται υποψήφιος για συμμετοχή στις εξετάσεις του συγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης, εφόσον γίνεται δεκτή η Αίτησή του από το ΦΠΠ και έχει εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις. Στις περιπτώσεις αυτές, ο ΦΠΠ τον ενημερώνει εγκαίρως ηλεκτρονικά ή εγγράφως, ώστε ο υποψήφιος να δηλώσει ηλεκτρονικά τη διαθεσιμότητά του για συμμετοχή στις επακόλουθες προγραμματισμένες εξετάσεις.

Ο ΦΠΠ καταγράφει τη σχετική λίστα των συμμετεχόντων για τις επακόλουθες εξετάσεις, έχοντας δώσει μοναδιαίο κωδικό ανά υποψήφιο και τηρώντας σχετικό αρχείο.

4.5.2. ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΘΕΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Ο υποψήφιος στις εξετάσεις της παρούσας θεματικής ενότητας τεχνικού επαγγέλματος, οφείλει να προσέρχεται εγκαίρως στο χώρο διεξαγωγής των προγραμματισμένων εξετάσεων και να συμμετέχει σε αυτές σύμφωνα τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ΓΚΠΠ, καθώς και στον παρόντα ΕΚΠΠ. Ο υποψήφιος υποχρεούται να έχει μαζί του το πρωτότυπο στοιχείο ταυτοπροσωπίας που υπέβαλλε με την Αίτησή του, ή κατέγραψε σε αυτήν (Δελτίο Αστυνομικής Ταυτότητας ή Διαβατήριο ή Δίπλωμα οδήγησης).


Επίσης, κατά τη διάρκεια των εξετάσεων, ο υποψήφιος **απαιτείται** να έχει μαζί του φορητό υπολογιστή τσέπης (κομπιουτεράκι) και όχι άλλα μέσα και βοηθήματα.

Κατά τη διάρκεια των εξετάσεων, ο υποψήφιος οφείλει να μην αντιγράφει, ενοχλεί τους συνοψήφιους του ή χρησιμοποιεί άλλες δόλιες ή παραπλανητικές μεθόδους και μέσα, που μπορεί να αλλοιώσουν το αδιάλειπτο της εξέτασης.

Η αξιολόγηση της θεματικής ενότητας τεχνικού επαγγέλματος (γνωστικό αντικείμενο) περιλαμβάνει τα θεωρητικά θέματα και τα θέματα πρακτικής (σενάρια - ασκήσεις προσομοίωσης) των εξετάσεων.

4.5.2.1. Θεωρητική εξέταση

Η εξέταση που περιλαμβάνει τα θεωρητικά θέματα των εξετάσεων γίνεται σε Η/Υ και διαρκεί μία (1) ώρα συνολικά. Σε πιθανή περίπτωση οποιουδήποτε προβλήματος, θα μπορούν οι εξετάσεις να διεξάγονται και με ερωτηματολόγια σε έντυπη μορφή. Στο χρόνο αυτό δεν περιλαμβάνονται δέκα λεπτά (10') που δίνονται στον υποψήφιο για την όποια πιθανή υποβολή διευκρινιστικών ερωτημάτων.

	<p align="center">ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»</p>	<p align="center">EK-A02</p>
---	---	-------------------------------------

Στα θεωρητικά θέματα, ο υποψήφιος καλείται να απαντήσει σε περίπου τριάντα (30) ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής (απαντήσεις 2-5 επιλογών), μεταξύ των οποίων μία ή περισσότερες επιλογές είναι ορθές, ενώ οι υπόλοιπες είναι λανθασμένες εφόσον υπάρχουν. **Οι λάθος απαντήσεις φέρνουν αρνητική βαθμολογία.** Η αξιολόγηση, διόρθωση και βαθμολόγηση βγαίνει αυτόματα από το ΟΠΣ για την εξέταση στο πλαίσιο του συγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης. Το αντικείμενο των θεωρητικών θεμάτων της εξέτασης έχει ενδεικτικά ως εξής:

ΕΙΔΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΥΠΟΙ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ EV-EVSE
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ON BOARD CHARGER ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΜΟΔΕ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΒΥΣΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ
ΠΡΟΤΥΠΟ IEC 61851
ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ CP, PP
ΠΡΟΤΥΠΟ IEC 62196-2
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ (ΥΔΕ)


Σύνολο θεωρητικής εξέτασης περίπου 30 ερωτήσεις ίδιας βαρύτητας με αναγωγή %, δηλ. όποιος υποψήφιος απαντήσει σωστά σε όλα τα θέματα, βαθμολογείται με 100%.

Επιτυχών στη θεωρητική εξέταση θεωρείται ο υποψήφιος που έχει απαντήσει σωστά τουλάχιστον σε ποσοστό του 50% των ερωτήσεων.

4.5.2.2. Πρακτική εξέταση

Η πρακτική εξέταση είναι συνυφασμένη με τα διεθνή πρότυπα που αφορούν στην πιστοποίηση του **ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ** και περιλαμβάνουν την εξέταση σε εγκατάσταση φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων. Οι πρακτικές ασκήσεις όπου θα εξεταστούν περιλαμβάνουν συγκεκριμένο αριθμό ασκήσεων πράξης (πχ. εργασίες εγκατάστασης, συντήρησης, ελέγχου φορτιστών) και συνδυάζονται με τα επιστημονικά αντικείμενα, όπως αυτά περιγράφονται στην § 4.2 του παρόντος.

Η πρακτική εξέταση δεν μπορεί να έχει διάρκεια που υπερβαίνει τις δύο (2) ώρες συνολικά. Στο χρόνο αυτό δεν περιλαμβάνονται δέκα λεπτά (10') που δίνονται στον υποψήφιο για την όποια πιθανή υποβολή διευκρινιστικών ερωτημάτων για την ορθή κατανόηση των ερωτήσεων.

	<p align="center">ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»</p>	<p align="center">EK-A02</p>
---	---	-------------------------------------

Ο υποψήφιος καλείται να απαντήσει/ επιλύσει τουλάχιστον τρεις (3) ασκήσεις πράξης από τις 5 που θα ερωτηθεί. Μετά την αξιολόγηση από τον εξεταστή, η διόρθωση και βαθμολόγηση βγαίνει αυτόματα από το ΟΠΣ για την εξέταση του συγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης.

Επιτυχών στην πρακτική εξέταση θεωρείται ο υποψήφιος που έχει προσκομίσει από το ΟΠΣ συνολικό θετικό αποτέλεσμα σε ποσοστό τουλάχιστον **60%**.

4.5.3. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Με την ολοκλήρωση των εξετάσεων της αντίστοιχης περιόδου, ο Τομέας Πιστοποίησης επιβεβαιώνει και επικυρώνει τα αποτελέσματα και στη συνέχεια ενημερώνει τον υποψήφιο ηλεκτρονικά ή εγγράφως για την απόφαση του ΦΠΠ που τον αφορά ατομικά (αποτυχία ή επιτυχία, έκδοση Πιστοποιητικού).

Οι αποφάσεις του Τομέα Πιστοποίησης καταγράφονται σε σχετικά πρακτικά και τα αποτελέσματα των επιτυχόντων υποψηφίων καταχωρούνται στο ΟΠΣ του ΦΠΠ, ως μητρώο του ΦΠΠ.

Ο υποψήφιος κρίνεται **επιτυχών** όταν έχει αξιολογηθεί επιτυχώς σύμφωνα με τα ανωτέρω κριτήρια από το ΟΠΣ του ΦΠΠ (σωρευτικά για τη θεωρητική και την πρακτική εξέταση) λαμβάνοντας την εξής βαθμολογία:

Θεωρητικά θέματα: $\geq 50\%$.

Πρακτικά θέματα: $\geq 60\%$.


Ο ΦΠΠ τηρεί σχετικό αρχείο με τα αντίστοιχα στοιχεία και πληροφορίες ανά υποψήφιο και εξέταση.

4.5.3.1. Επαναληπτική εξέταση

Εφόσον κάποιος υποψήφιος απέτυχε σε κάποιο μέρος των εξετάσεων (θεωρητική ή/ και πρακτική εξέταση), μπορεί να αιτηθεί και πάλι τη συμμετοχή του στις εν λόγω εξετάσεις (όταν προγραμματισθεί ξανά η συγκεκριμένη θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος), σύμφωνα με τα προαναφερόμενα στον παρόντα ΕΚΠΠ, σαν να συμμετείχε πρώτη φορά. Μόνο η πρώτη επαναληπτική εξέταση παρέχεται δωρεάν από το ΦΠΠ.

4.5.4. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ

Το αντικείμενο του ΦΠΠ, αφορά την εξέταση των ενδιαφερομένων (υποψηφίων), για την απόκτηση της πιστοποίησής τους ως **«ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»**, σύμφωνα με το περιεχόμενο του συγκεκριμένου Σχήματος Πιστοποίησης, μέσα από επιτυχή εξέταση της συγκεκριμένης θεματικής ενότητας τεχνικού επαγγέλματος. Έτσι, ο υποψήφιος, οφείλει να τηρεί τους όρους και τις προϋποθέσεις:

	<p align="center">ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ»</p>	<p align="center">EK-A02</p>
---	---	-------------------------------------

- του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου,
- των σχετικών εγγράφων του Συστήματος Διαχείρισης που τον αφορούν, όπως έχει αναπτυχθεί, εφαρμόζεται και τηρείται, σύμφωνα με το Ελληνικό Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024:2012 «Αξιολόγηση της συμμόρφωσης – Γενικές απαιτήσεις για φορείς πιστοποίησης προσώπων»,
- του Γενικού Κανονισμού Πιστοποίησης Προσώπων και
- του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Πιστοποίησης Προσώπων.

Ο υποψήφιος θεωρείται δεδομένο ότι έχει ενημερωθεί για τους όρους του Κώδικα Επαγγελματικής Δεοντολογίας του ΦΠΠ μέσω της επίσημης σχετικής ηλεκτρονικής διεύθυνσης/ ιστοσελίδας του ΦΠΠ.

4.6. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Τα Πιστοποιητικά της επιτυχούς εξέτασης για το συγκεκριμένο Σχήμα Πιστοποίησης, που εκδίδονται μετά τις αποφάσεις του Τομέα Πιστοποίησης, ισχύουν για τρία (3) έτη, υπό την προϋπόθεση ότι είναι και συνεχίζει να διαθέτει την άδεια εγκαταστάτη ηλεκτρολόγου.

4.7. ΕΠΑΝΑΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Οι Πιστοποιημένοι «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΕΣ και ΣΥΝΤΗΡΗΤΕΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ» στο πέρας της τριετίας από την αρχική τους πιστοποίηση, έχουν το δικαίωμα για επαναπιστοποίηση.

Εφόσον η αξιολόγηση ολοκληρωθεί με επιτυχία ακριβώς με την ίδια διαδικασία παραπάνω που περιγράφεται στις παραγράφους, οι ενδιαφερόμενοι επαναπιστοποιούνται αποκτώντας νέο πιστοποιητικό με επικαιροποιημένη ημερομηνία.

Σε περίπτωση που ένας Πιστοποιημένος «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ» δεν ακολουθήσει την παραπάνω διαδικασία επαναπιστοποίησης, τότε το Πιστοποιητικό του θεωρείται ότι έχει λήξει.

4.8. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Οι οποιεσδήποτε αλλαγές στο πεδίο της συγκεκριμένης θεματικής ενότητας τεχνικού επαγγέλματος, μπορεί να γίνουν μόνο από το ΦΠΠ, ή νομοθετικά, με σχετικά νομοθετήματα που εγκρίνονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του κράτους (π.χ. Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων) και μπορεί να εκδοθούν σε ΦΕΚ.